



No other cycle has this winning combination!

No other cycle has this winning combination!

No other cycle has this winning combination!



5202

PURA PASSIONE DAL 1911



The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty

The only motorcycle with a 25,000 Mile 25 Month Warranty



No other cycle

PESARO
preliminare 1939

PESARO
preliminare 1939

PESARO
Benelli

PESARO
Benelli

Motocarr
BENELLI

Motocarr
BENELLI

Motocarr
BENELLI

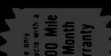
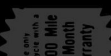
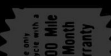
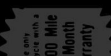
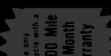
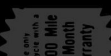
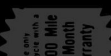
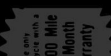
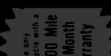
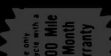
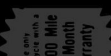
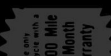
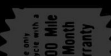
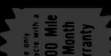
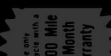
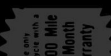
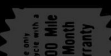
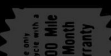
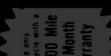
Motocarr
BENELLI

PESARO
Benelli

PESARO
Benelli

Moto

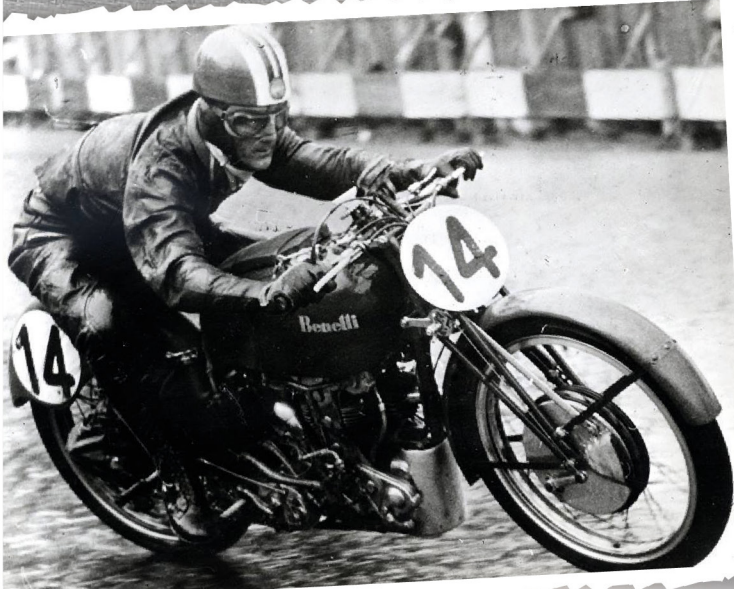
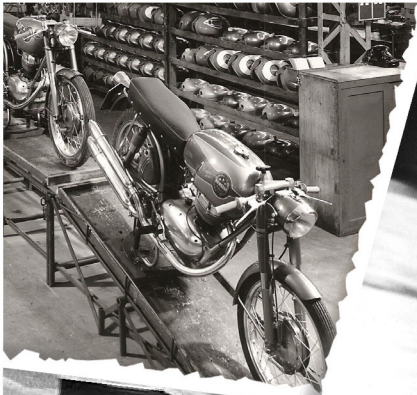
RO





ПЕЗАРО, ИТАЛИЯ — 1911

Как это часто бывает, история великих компаний рождается в гаражах. В нашем случае в гараже семьи Бенелли, где в 1911 году шестеро братьев — Джузеппе, Джованни, Франческо, Филиппо, Доменико и Тонино — начали свое дело с ремонта разных механизмов и изготовления деталей для них. Впрочем, их амбиции простирались куда дальше: они мечтали создавать мотоциклы. И в 1921 году братья построили первый мотоцикл Benelli с двухтактным двигателем рабочим объёмом 98 см³, получивший название *Velomotore*, с которого и началась славная история более чем тысячи побед в итальянских и европейских мотогонках и титулов чемпионов мира 1950 и 1969 годов. Список гонщиков, ездивших в своё время на Benelli, нестрит именами таких звезд мотоспорта, как Тонино Бенелли, Дарио Амбросини, Ренцо Пасолини, Ярно Сааринен, Майк Хэйлвуд и Кэл Каррутерс. Последним мотоциклом, рождённым семейным предприятием, стала на излёте 1960-х годов модель *Tornado 650* с двухцилиндровым двигателем. С 1970-х до начала 2000-х годов произошло несколько смен владельцев, приведших к появлению целой плеяды знаковых машин: шестицилиндровых *750 Sei* и *900 Sei*, линейки элегантных скутеров и семейства трёхцилиндровых моделей, включавших супербайк *Tornado 900*, нейкед *Tornado Naked Tre* и туристический *Tre-K*. С 2005 года марка Benelli входит в корпорацию *Qianjiang Group*, расквартированную в Уэньлине и производящую свыше 1 200 000 транспортных средств ежегодно. В 2016 году *Qianjiang Group* был поглощён крупнейшим автохолдингом *Zhejiang Geely Holding Group*. При этом, несмотря на перенос производства Benelli на территорию Китая, штаб-квартира с дизайн-студией *Centro Stile Benelli* и конструкторским бюро осталась в итальянском Пезаро, что позволяет марке сохранять истинный итальянский дух.



502 С

СТИЛЬ И ЭЛЕГАНТНОСТЬ

КРУИЗЕР



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ



БОРДОВЫЙ МАТОВЫЙ

Агрессивный дизайн и эксцентричный дух — современный круизер 502 С создан для тех, кто и на улицах города предпочитает стиль и элегантность. Революция от Benelli — это свежий взгляд на эстетику круизера, сочетающую высокотехнологичную технику с сильной индивидуальностью и вневременным дизайном. Комфортабельная эргономика с вынесенными вперед подножками и низким сиденьем, а также оригинальная светодиодная фара еще больше подчеркивают особый, независимый характер мотоцикла.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 500 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 69,0 мм × 66,8 мм |
| МОЩНОСТЬ | 35 кВт (47,6 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 46 Н·м (4,7 кгм) при 6000 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОбКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 41 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 135 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулировкой предварительного натяжения пружины |
| ХОД КОЛЕСА | 125 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 280 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 240 мм, 2-поршневый суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 - ZR17 M/C 58W |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 160/60 - ZR17 M/C 69W |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 770 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1580 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 220 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 21,5 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2240 мм/950 мм/1150 мм |

752 S

ПОЛНЫЙ ГАЗ

нейкед



БЕЛЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ



СЕРЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ



ЧЁРНЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ



ЗЕЛЕНЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ

Уникальное сочетание спортивности и элегантности, прославившее легендарный бренд из Пезаро, нашло воплощение в динамичном нейкеде 752 S, который своим появлением ознаменовал возвращение марки Benelli в среднекубатурный сегмент. Компактные размеры, великолепная динамика, броский внешний вид — Benelli 752 S создан, чтобы дарить своему владельцу новые яркие впечатления как на скоростном шоссе, так и на извилистой дороге.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 754 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 88 мм × 62 мм |
| МОЩНОСТЬ | 56 кВт (76,2 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 67 Н·м (6,8 кгм) при 6500 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 125 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулируемой предварительного натяжения пружины |
| ХОД КОЛЕСА | 125 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 2-поршневый суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 - ZR17 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/55 - ZR17 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 810 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1460 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 226 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 14,5 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2130 мм/810 мм/1100 мм |



**ВЫЙДИТЕ
ЗА ГРАНИ
ОБЫДЕННОГО,
ОТКРОЙТЕ
ДЛЯ СЕБЯ
НЕИЗВЕДАННОЕ**

*Потенциал и уверенность — идеальное сочетание.
Вседорожники Venelli сделают возможным любое, даже
самое невероятное путешествие.*



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 1-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 249 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 72,0 мм × 61,2 мм |
| МОЩНОСТЬ | 19 кВт (25,8 л.с.) при 9250 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 21,1 Н·м (2,15 кгм) при 8000 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 41 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 135 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором |
| ХОД КОЛЕСА | 135 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 280 мм, 4-поршневый суппорт, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 240 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/70 - R17 M/C 54H (Опция: 110/70-17 M/C 54S) |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/60 - R17 M/C 66H (Опция: 140/60-17 M/C 63S) |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 800 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1390 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 176 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 18 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2070 мм/840 мм/1300 мм |

TRK 502

ЗАРЯЖЕН СВОБОДОЙ

ТУРИСТ



БЕЛЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



СИНИЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



ТЕМНО-СЕРЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ

Прыгайте в седло TRK 502 — и дорога приведет вас к свободе. Не имеет никакого значения, пересекаете ли вы улицы загруженного мегаполиса или отправляетесь покорять неизведанные земли, этот мотоцикл всегда будет вам надежным спутником. Благодаря его комфортной эргономике, беспрецедентной ветрозащите, энергоемким подвескам, а также тяговитому и при этом экономичному двухцилиндровому двигателю каждый ваш день превратится в увлекательное путешествие.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (ДОНС), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 500 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 69,0 мм × 66,8 мм |
| МОЩНОСТЬ | 35 кВт (47,6 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 46 Н·м (4,7 кгм) при 6000 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 140 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 135 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 – ZR17 M/C 58W |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 160/60 – ZR17 M/C 69W |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 835 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1505 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 235 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 20 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2200 мм/915 мм/1450 мм |

TRK 502 X

СПОСОБЕН НА МНОГОЕ

ТУРИСТ



БЕЛЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ



ЖЕЛТЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ



СИНИЙ ГЛАНЦЕВЫЙ



ТЕМНО-СЕРЫЙ ГЛАНЦЕВЫЙ

Готов ко всему в любых условиях. TRK 502 X сочетает в себе тяговитый характер двухцилиндрового двигателя объёмом 500 см³ и внедорожные возможности шасси, за счет которых вы сможете выйти за грани обыденного и открыть для себя неизведанное. Это исключительная выносливость. Это TRK 502 X.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 500 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 69,0 мм × 66,8 мм |
| МОЩНОСТЬ | 35 кВт (47,6 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 46 Н·м (4,7 кгм) при 6000 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОбКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 140 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулируемой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 145 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 2-поршневые плавающие суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/80 - R19 59V |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70 - R17 69V |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 860 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1505 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 235 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 20 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2200 мм/915 мм/1480 мм |

TRK 702

РОЖДЕН ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

ТУРИСТ



БЕЛЫЙ ПЕРЛАМУТРОВЫЙ



ТЕМНО-ЗЕЛЕНый ГЛЯНЦЕВЫЙ



ТЕМНО-СЕРЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ

Рожденный путешествовать. TRK 702 — это удобный и неутомимый путешественник. Новый вседорожник Benelli рожден для путешествий по бескрайним дорогам и открытия незабываемых мест, а также для комфортной жизни в черте города и бесчисленных ярких эмоций. Этот мотоцикл предлагает максимальный комфорт как водителю, так и пассажиру, а вместе с этим и превосходные ощущения от вождения. Отправляйтесь в путь и наслаждайтесь победами.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 698 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 83,0 мм × 64,5 мм |
| МОЩНОСТЬ | 56 кВт (76,2 л.с.) при 8750 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 68,2 Н·м (6,9 кгм) при 6250 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя и сжатия |
| ХОД КОЛЕСА | 140 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 168 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 2-поршневые плавающие суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 - ZR17 M/C 58W |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 160/60 - ZR17 M/C 69W |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 790 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1504 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 235 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 20 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2198 мм/925 мм/1375 мм |

TRK 702 X

К НОВЫМ ГОРИЗОНТАМ

ТУРИСТ



ТЕМНО-ЗЕЛЕНый МАТОВЫЙ



ТЕМНО-СЕРЫЙ МАТОВЫЙ



СВЕТЛО-СЕРЫЙ МАТОВЫЙ



ПЕСОЧНЫЙ МАТОВЫЙ

TRK 702 X — настоящий покоритель пространств. Чрезвычайно универсальный и маневренный. Грациозный и мощный. Простой в использовании и надежный. Мотоцикл, который специально разработан для преодоления любого маршрута как по дорогам с твердым покрытием, так и далеко за их пределами.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распределами (ДОНС), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 698 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 83,0 мм × 64,5 мм |
| МОЩНОСТЬ | 56 кВт (76,2 л.с.) при 8750 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 68,2 Н·м (6,9 кгм) при 6250 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя и сжатия |
| ХОД КОЛЕСА | 140 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя и сжатия |
| ХОД КОЛЕСА | 173 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/80 - R19 59V |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70 - R17 69V |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 836 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1492 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 235 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗобаКА | 20 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2225 мм/915 мм/1410 мм |



СТРАСТЬ ВНЕ ВРЕМЕНИ

Располагая более чем столетней историей и неисчерпаемым вдохновением, дизайнеры Centro Stile Benelli сумели переосмыслить один из легендарных мотоциклов компании из Пезаро — модель Leoncino.



LEONCINO 500

СОВРЕМЕННАЯ МОТОКЛАССИКА

НЕОРЕТРО



КРАСНЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



ЗЕЛЕНый ГЛЯНЦЕВЫЙ



ТЕМНО-СЕРЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



ЧЕРНЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ

Дизайн, рожденный в Centro Stile Benelli, идеально сочетает дерзкие формы и гармоничные линии, вызывая те самые неподдельные эмоции, которыми славится марка Benelli. Новый Leoncino воплощает концепцию классического дизайна, отдавая дань уважения стилистике оригинальной модели из 1950-х годов, и одновременно с этим представляет собой современный мотоцикл, позволяющий насладиться динамикой и управляемостью.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 500 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 69,0 мм × 66,8 мм |
| МОЩНОСТЬ | 35 кВт (47,6 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 46 Н·м (4,7 кгм) при 600 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРОбКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя и сжатия |
| ХОД КОЛЕСА | 140 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулировкой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя и сжатия |
| ХОД КОЛЕСА | 173 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/80 - R19 59V |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70 - R17 69V |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 836 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1492 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 235 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 20 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2225 мм/915 мм/1410 мм |

LEONCINO 500 TRAIL

РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ

НЕОРЕТРО



КРАСНЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



ЗЕЛЕНый ГЛЯНЦЕВЫЙ



ТЕМНО-СЕРЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ



ЧЕРНЫЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ

Современная мотоклассика из Пезаро. Динамичный, атлетичный и увлекательный мотоцикл. Элегантный и сбалансированный. Созданный для чистого удовольствия в любых условиях — как на асфальте, так за его пределами.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 500 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 69,0 мм × 66,8 мм |
| МОЩНОСТЬ | 35 кВт (47,6 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 46 Н·м (4,7 кгм) при 6000 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРБКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм, с регулируемой демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 135 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулируемой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 138 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 2-поршневые плавающие суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 1-поршневый плавающий суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/80 - R19 59V |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70 - R17 69V |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 835 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1470 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 207 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 12,7 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2180 мм/875 мм/1200 мм |

LEONCINO 800

ЛЕГЕНДАРНЫЙ СТИЛЬ

НЕОРЕТРО



ЗЕЛЕНый МАТОВый



ТЕМНО-СЕРый МАТОВый



КОРИЧНЕВый МАТОВый

Уникальное ДНК современных неоретро из Пезаро воплотилось в новом Leoncino 800. Подлинный итальянский стиль, сочетающий классику и современность, наилучшим образом раскрывается благодаря динамичному механическому сердцу объёмом 754 см³, самому совершенному в линейке Benelli.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 754 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 88 мм × 62 мм |
| МОЩНОСТЬ | 56 кВт (76,2 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 67 Н·м (6,8 кгм) при 6500 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРБОКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 130 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулируемой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 130 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 2-поршневый суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 - ZR17 M/C 58W |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/55 - ZR17 M/C 73W |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 805 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1460 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 222 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 15,0 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2140 мм/870 мм/1160 мм |

LEONCINO 800 TRAIL

БУНТАРСКИЙ ДУХ

НЕОРЕТРО



ЗЕЛЕНый МАТОВый



ТЕМНО-СЕРый МАТОВый



КОРИЧНЕВый МАТОВый

Душа покорителя бездорожья, безупречный стиль. Benelli представляет модель Leoncino 800 Trail, гармонично сочетающую в себе эстетику и эмоциональность классического мотоцикла из Пезаро с энергичностью и функциональностью скремблера. Благородная красота — его суть. Бунтарский дух — его характер.



ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 754 см ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 88 мм × 62 мм |
| МОЩНОСТЬ | 56 кВт (76,2 л.с.) при 8500 об/мин |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 67 Н·м (6,8 кгм) при 6500 об/мин |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | Euro 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Многодисковое, в масляной ванне |
| КОРБОКА ПЕРЕДАЧ | 6-ступенчатая |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | Пространственная, трубчатая, стальная |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | Телескопическая вилка перевернутого типа, Ø 50 мм |
| ХОД КОЛЕСА | 148 мм |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | Маятниковая, с моноамортизатором, с регулируемой предварительного натяжения пружины и демпфирования отбоя |
| ХОД КОЛЕСА | 140 мм |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | Два диска Ø 320 мм, 4-поршневые радиальные суппорты, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | Диск Ø 260 мм, 2-поршневый суппорт, ABS |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 - R19 M/C 60W |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 170/60 - R17 M/C 72W |

ГАБАРИТЫ

| | |
|---------------------|------------------------|
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 834 мм |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1480 мм |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 234 кг |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 15,0 л |
| ДЛИНА/ШИРИНА/ВЫСОТА | 2220 мм/870 мм/1210 мм |





2 ГОДА ГАРАНТИИ
+2 ГОДА СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКИ

Ознакомьтесь с модельным рядом, запишитесь на тест или в сервис,
узнайте адрес ближайшего к вам дилера и задайте любой вопрос
относительно мотоциклов Benelli на сайте

www.benelli-russia.com